

山东万通液压股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

- 1、活动时间：2024年1月12日至2024年1月16日
- 2、活动地点：北京市西城区月坛南街1号院7号楼及线上会议调研

（二）参与单位及人员

华夏基金、泰康基金、开源证券、中泰证券、华鑫证券、东莞证券、山西证券、东北证券（上述排名不分先后）

（三）上市公司接待人员

公司董事、副总经理、董事会秘书：王梦君女士
公司研发部主任：毛波先生

三、投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下：

问题 1：目前，从市场反馈来看，公司油气弹簧产品的竞争优势有哪些？

回答：油气弹簧属于公司“军转民”的产品典型，具备先发优势。首先，设计匹配能力强，设计覆盖的车辆类型比较多，除在非公路宽体矿用车、多桥重型运输车等领域渗透率不断提高外，公司对自动导引车（AGV）、港口 AGV、井下运人车/服务车、除雪车、4*4 特种车、武警车等各类车型匹配设计对应的油气悬挂，涉及到许多不同的悬架形式，包括有麦弗逊的，有烛式悬挂的，有纵轴悬挂的，有双横臂的，还有非独立桥的，这些都形成了成熟产品或提供了样机，具备了较成熟、较全面的设计能力，在底盘悬挂匹配方面积累了大量的实际经验，这样我们给客户相应方案时更加贴合客户的需求。另外，公司在质量管控、成本控制以及及时服务等方面均有一定的优势。

问题 2：请问公司电动缸在结构方面有什么优势？另外，电动缸在使用过程中有哪些优势，能够带来哪些改变？

回答：1、电动缸是一个部件，包含电机、减速器等，是多元件、多技术的集成，采用机械结构传动，具有精度高、污染小、能效高等优势。

2、（1）方便能量回收。电动缸在被动工作时，伺服电机可转换为发电机，给电池组充电，实现能源回收利用；（2）具有较长的工作寿命，传动部件为机械结构件，耐久性好，维护简单，从全生命周期来看，成本相较更低；（3）较高的控制精度和稳定性。且可以根据需要随时调整，不受环境和载荷变化的影响；（4）采用电机驱动滚动丝杠副传动，没有液压或者气压连接管路和油源、气源以及控制阀门组件等，减少了能源的二次转换，提高了效率；（5）响应速度快，具备更高的直线运动速度；（6）结构灵活，可根据实际需要设计成不同结构形式，具有较好的适应性，节约空间。

问题 3：请问公司基于什么背景开发减速器，都有哪些特点？

回答：某型装备需求体积小，电动/手动冗余设计的多级减速器，以满足多工况下的功能使用需求。公司自研的双用行星式多级减速器主要由输入轴、输出轴、行星齿轮组、壳体、支撑轴承、蜗轮、蜗杆等部件组成，它可将电机端输入的低

扭矩、高转速转换为大扭矩、低转速输出，并且具有手摇驱动的功能。本产品的特点为结构紧凑、传动效率高、运行平稳，双驱动互不干涉、互为冗余，在电驱出现故障失效的情况下，手摇驱动可以正常发挥应急作用。

问题 4：请问公司在引进高级人才方面有什么安排？

回答：公司十分重视人才引进及培养，通过多种渠道实施招聘计划，同时对于核心骨干及高级人才实施股权激励，健全激励约束机制，打造更有市场竞争力的薪酬考核体系，相较同行业比较有竞争力。同时，公司注重高校人才吸引和技术交流，引进哈尔滨工业大学及西北工业大学的博士及其团队，另外，在西安设立研发基地，更好的吸引当地人才；与山东科技大学合作设立产学研基地，与火箭军工程大学、浙江大学、北京理工大学、河南科技大学等高等院校以及国内致力于液压研究的高校团队进行合作，保持公司较高的研发水平。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2024年1月17日